



territoire
d'énergie

SUD-EST



Webinaire de présentation de la démarche de schéma directeur



13 mai 2022

Romain Granseigne - Laura Lascar

SYSTRA **elementenergy**
an ERM Group company

Ordre du jour de la séance et principaux objectifs

Ordre du jour - 13 mai 2022

- **Ouverture de séance par le syndicat d'énergie (5')**
- Éléments de contexte sur le marché de la mobilité électrique (10')
- Présentation de la démarche de schéma directeur (10')
- **Séance de questions / réponses (10')**
- Méthodologie de collecte des contributions des acteurs du territoire (20')
- **Séance de questions / réponses (5')**

Principaux objectifs du webinaire

- Introduire les principaux éléments de contexte sur la mobilité électrique à batterie et la démarche de schéma directeur aux acteurs publics du territoire ;
- Bénéficier de la connaissance fine du territoire des acteurs représentés et consolider leurs contributions pour alimenter les schémas directeurs.

Notes de lecture :

IRVE : Infrastructures de Recharge pour Véhicules Électriques et hybrides rechargeables

SDIRVE : Schéma Directeur de développement des Infrastructure de Recharge pour Véhicules Électriques et hybrides rechargeables

Ordre du jour

Ouverture de séance par le SDE 07

Éléments de contexte sur le marché de la mobilité électrique

Présentation de la démarche de schéma directeur

Méthodologie de collecte des contributions des acteurs du territoire

Points clés à retenir

Annexes

Ouverture de séance par le SDE 07



Patrick COUDENE

Président du SDE07

Ordre du jour

Ouverture de séance par le SDE 07

Éléments de contexte sur le marché de la mobilité électrique

Présentation de la démarche de schéma directeur

Méthodologie de collecte des contributions des acteurs du territoire

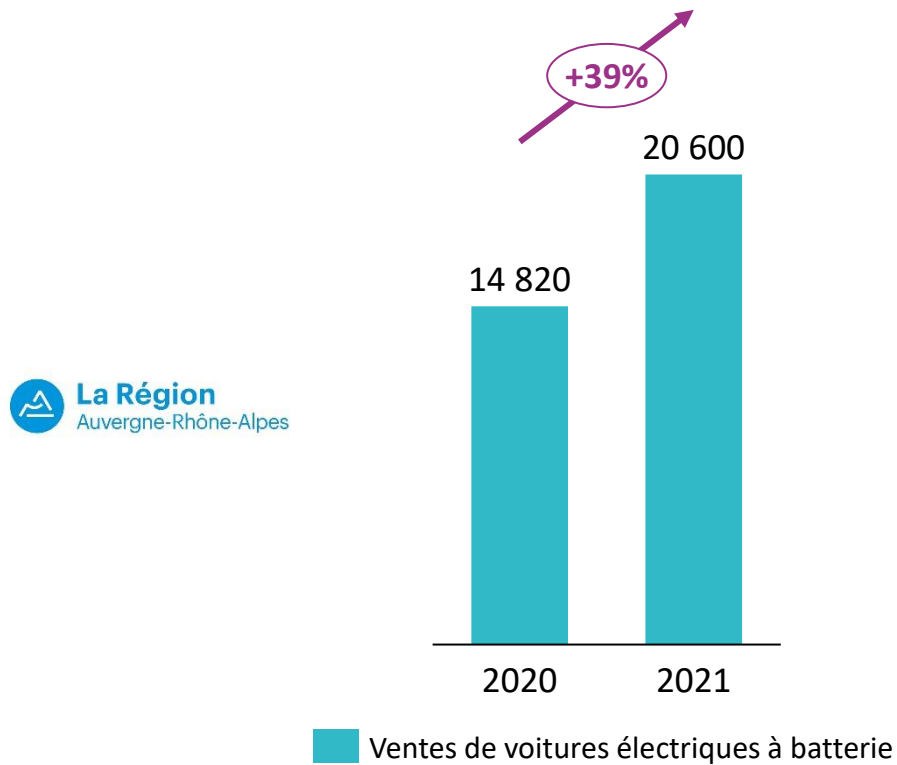
Points clés à retenir

Annexes

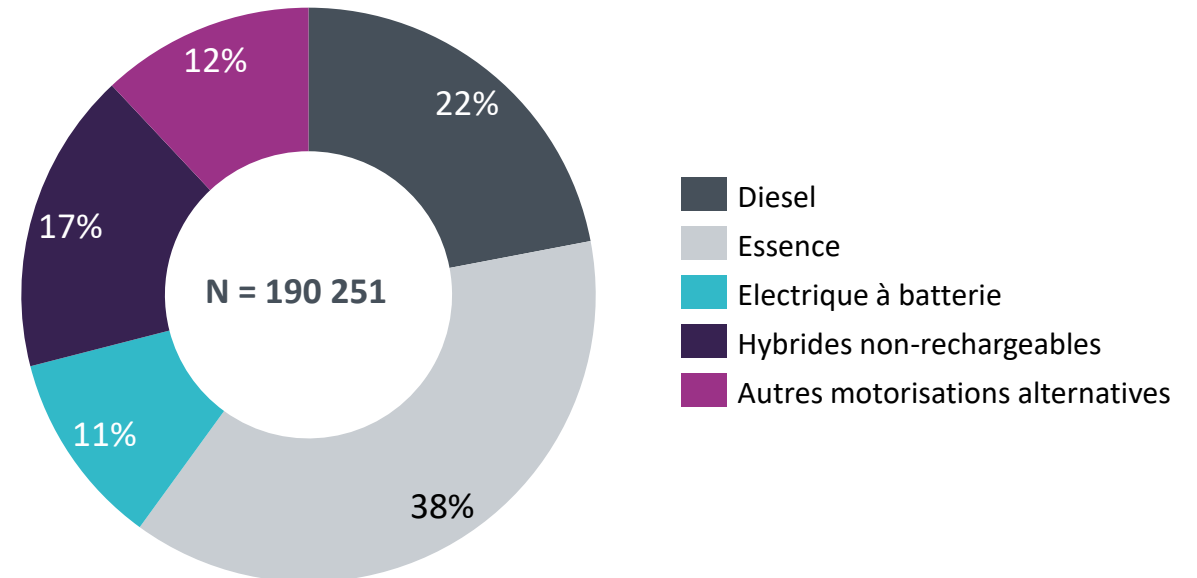
Éléments de contexte sur le marché de la mobilité électrique

Les ventes de voitures électriques à batterie et hybrides rechargeables connaissent une très forte croissance sur le territoire de la région Auvergne-Rhône-Alpes

Progression des ventes de véhicules électriques



Répartition des ventes par motorisation (2021)

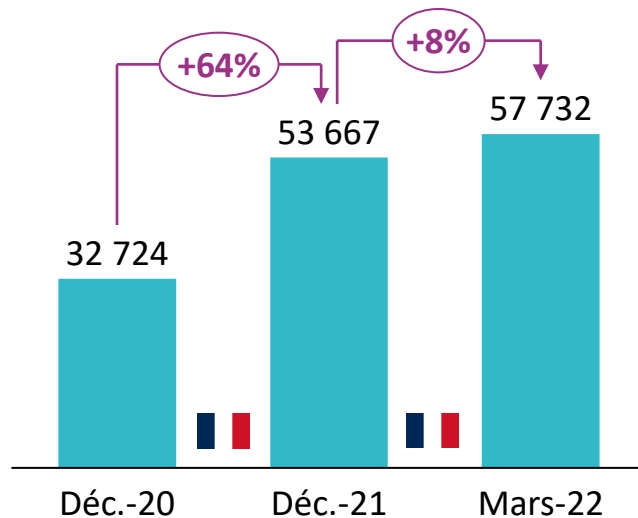


Éléments de contexte sur le marché de la mobilité électrique

Le développement des infrastructures de recharge ouvertes au public est indispensable pour accompagner le développement de la mobilité électrique

Une accélération significative des déploiements de points de charge ouverts au public pour véhicules électriques à batterie et hybrides rechargeables est constatée.

Évolution du nombre de points de charge ouverts au public



État des déploiements régionaux à date de mars 2022



x 6 565



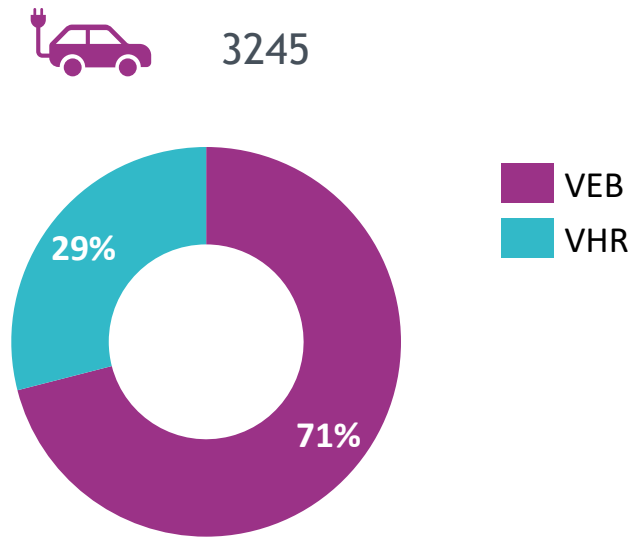
x 5 151

Éléments de contexte sur le marché de la mobilité électrique

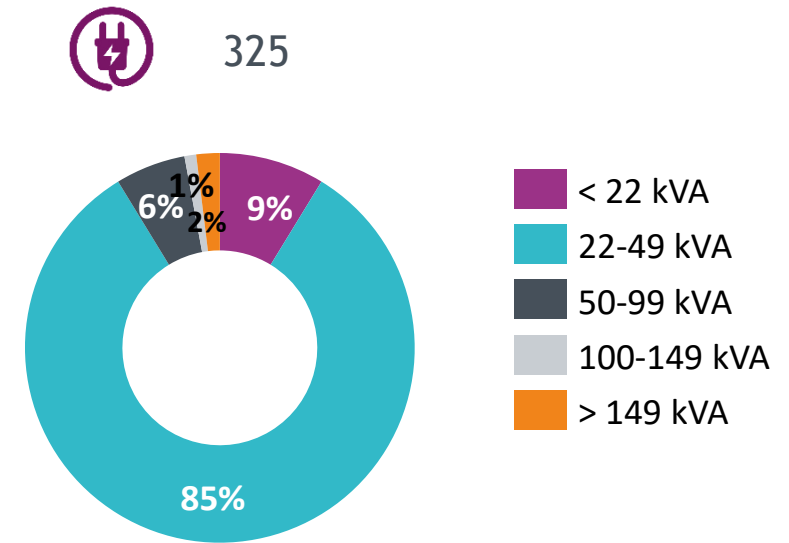
Zoom sur le département de l'Ardèche : une dynamique propice pour le développement de la mobilité électrique à batterie et hybride rechargeable

Le territoire de l'Ardèche présente un ratio de 7,13 véhicules 100% électriques à batterie par PDC ouvert au public, soit -2,54 par rapport à la moyenne nationale (9,68 en mars 2022).

Nombre de VEB et VHR sur le département



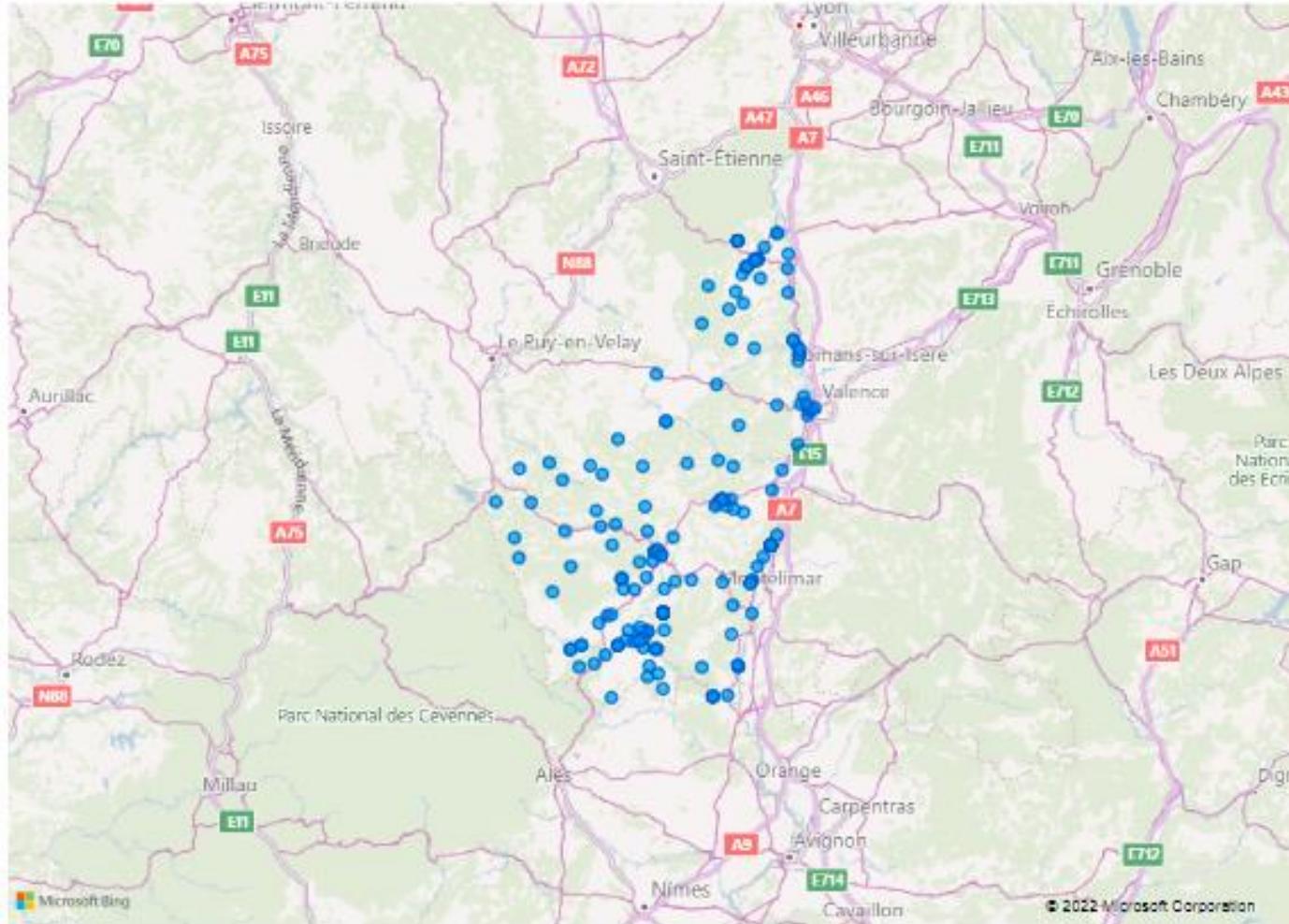
Nombre de points de charge ouverts au public sur le territoire



Note : VEB = véhicule électrique à batterie / VHR = véhicule hybride rechargeable

Éléments de contexte sur le marché de la mobilité électrique

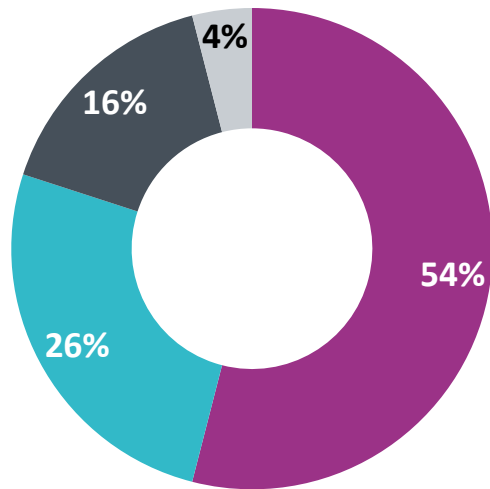
Zoom sur le département d'Ardèche : des bornes de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables déjà présentes sur le territoire



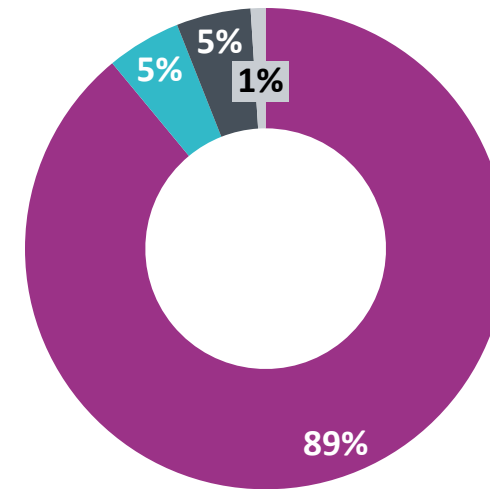
Éléments de contexte sur le marché de la mobilité électrique

Si la grande majorité des recharges sont aujourd'hui effectuées soit à domicile, soit sur le lieu de travail, les bornes de recharge ouvertes au public représentent sont indispensables pour accompagner le développement de la mobilité électrique

Lieu de recharge principale du véhicule (habitant d'un immeuble)



Lieu de recharge principale du véhicule (habitant d'une maison individuelle)



■ À domicile ■ Sur des bornes de recharge publiques ■ Sur le lieu de travail ■ Autre

Ordre du jour

Ouverture de séance par le SDE 07

Éléments de contexte sur le marché de la mobilité électrique

Présentation de la démarche de schéma directeur

Méthodologie de collecte des contributions des acteurs du territoire

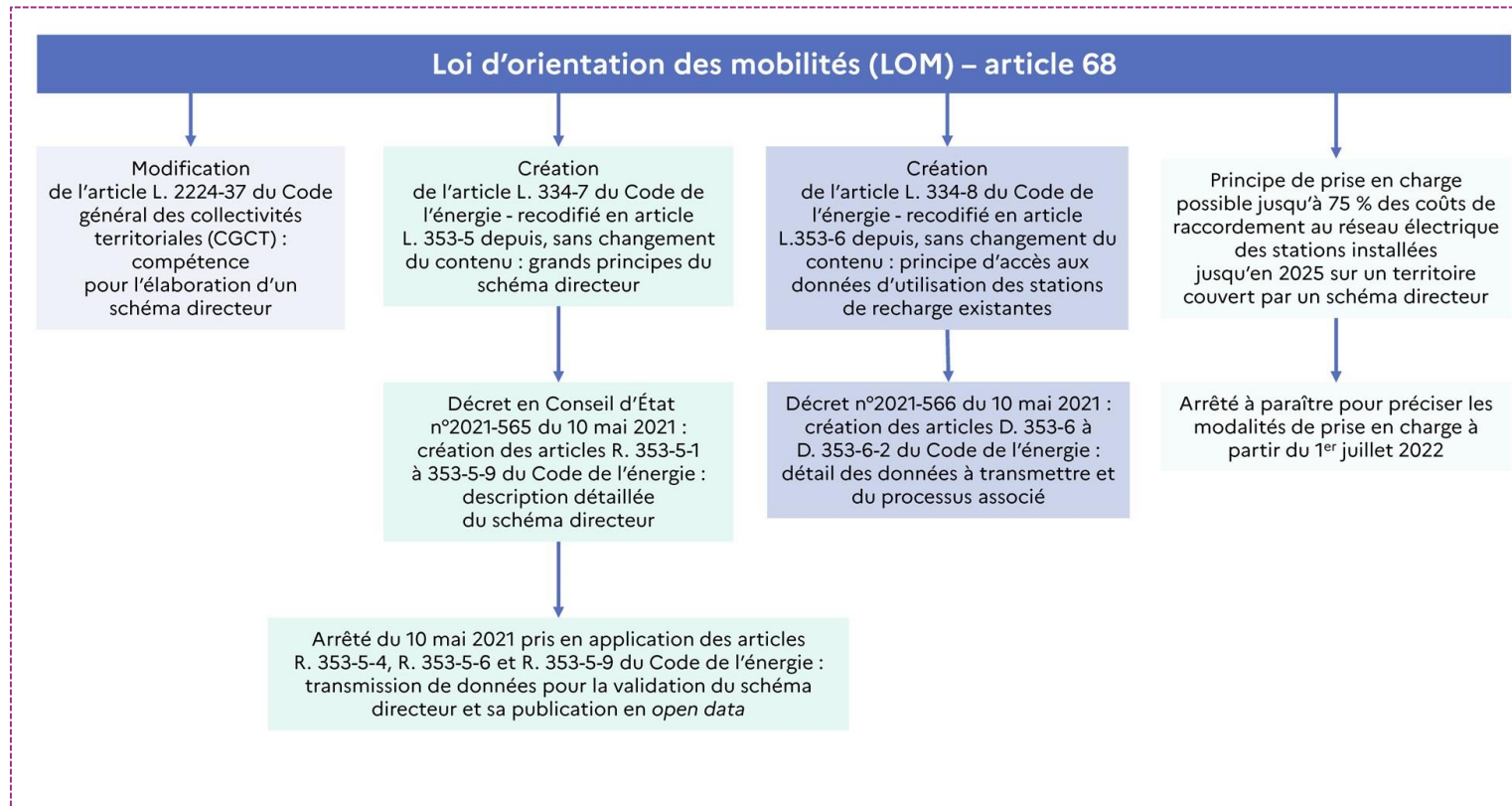
Points clés à retenir

Annexes

Présentation de la démarche de schéma directeur

Le Décret n° 2021-565 du 10 mai 2021 a défini les modalités de réalisation, de formalisation et de transmission pour les schémas directeurs

« La loi d'orientation des mobilités a créé la possibilité pour les collectivités et établissements publics titulaires de la compétence IRVE d'élaborer un schéma directeur de développement des infrastructures de recharge de véhicules électriques et hybrides rechargeables ouvertes au public »



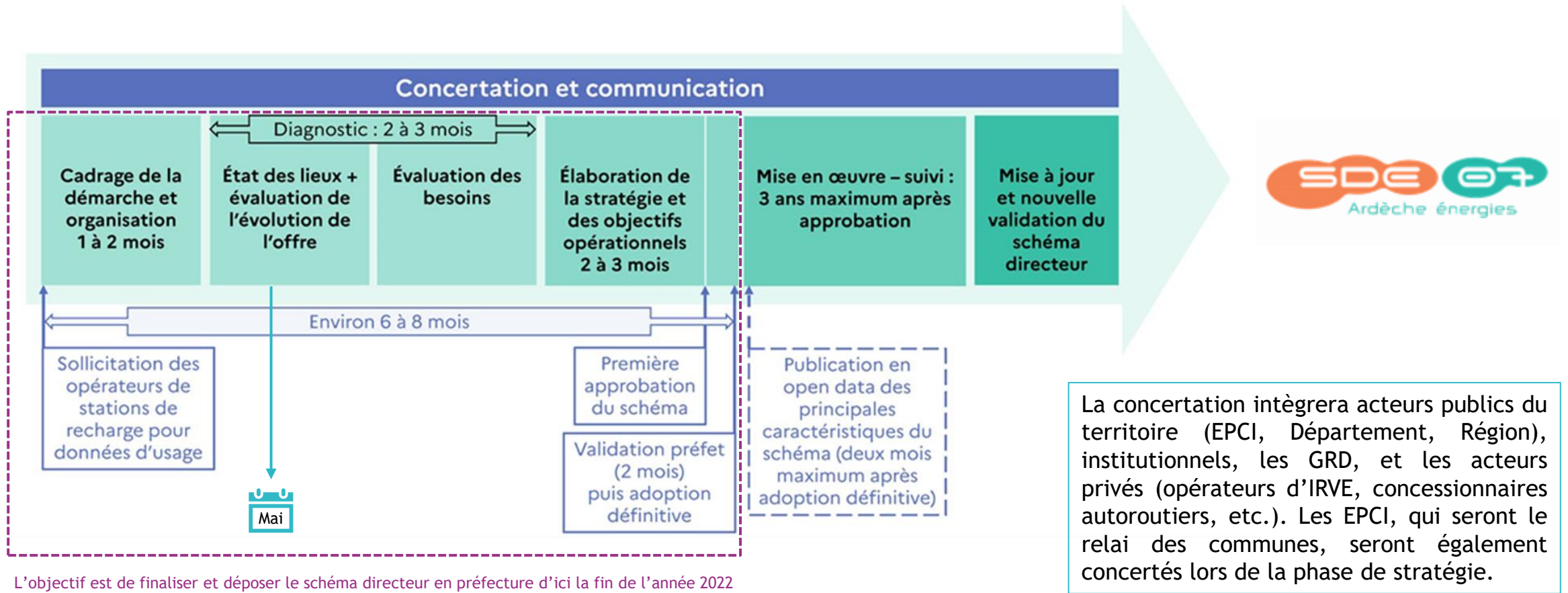
Taux de réfaction bonifié de mi-2022 à fin 2025 :

« *Le raccordement aux réseaux publics de distribution d'électricité des IRVE ouvertes au public qui s'inscrivent dans un schéma directeur pourra être pris en charge à un maximum de 75 % par le TURPE* »

Pour bénéficier de ce taux de réfaction bonifié, la **compétence IRVE** devra avoir été transférée par la commune vers le syndicat d'énergie qui réalise le SDIRVE.

Présentation de la démarche de schéma directeur

Le schéma directeur de déploiement des infrastructures de recharge pour véhicules électriques à batterie place la concertation au cœur de la démarche



L'objectif est de finaliser et déposer le schéma directeur en préfecture d'ici la fin de l'année 2022

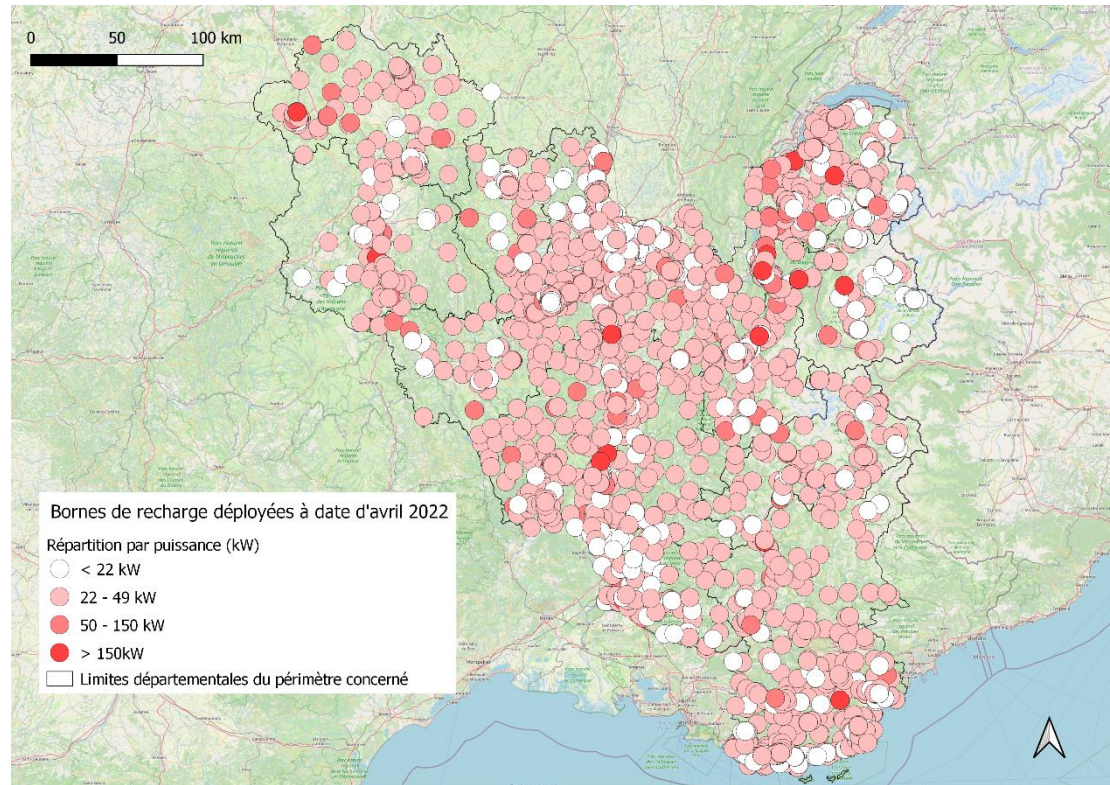
Note : GRD = Gestionnaire de Réseau de Distribution d'électricité

Source : [Guide SDIRVE](#) du Ministère de la Transition Écologique.

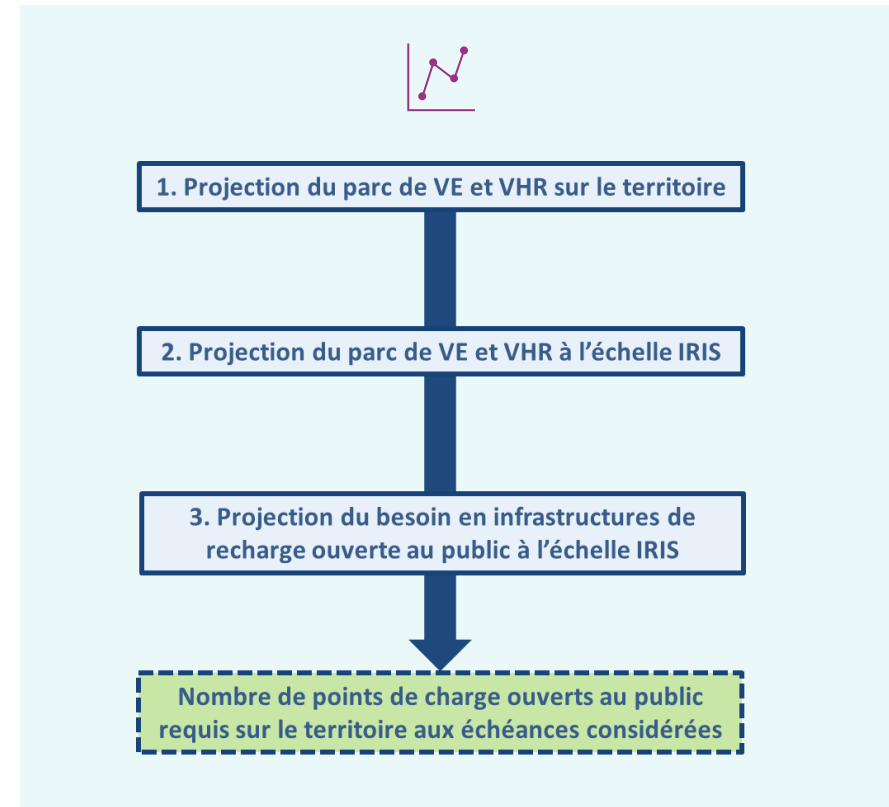
Présentation de la démarche de schéma directeur

La Phase de « Diagnostic » est centrale et doit permettre de développer une vision commune sur les développements existants et les besoins identifiés sur le territoire

État des lieux de l'offre existante sur le territoire



Modélisation et analyse du besoin à venir



Présentation de la démarche de schéma directeur

L'objectif de la stratégie sera d'assurer l'articulation entre le développement de l'offre sous maîtrise d'ouvrage publique et de l'offre sous maîtrise d'ouvrage privée

La stratégie doit intégrer la vision des opérateurs d'IRVE présents sur le territoire ainsi que les principales orientations réglementaires qui impactent le développement des IRVE sur le territoire.

L'objectif de la stratégie qui sera mise en avant est de développer une « offre de recharge lisible et coordonnée entre les différents maîtres d'ouvrage », mais surtout d'éviter les redondances et les incohérences dans les déploiements réalisés, tout en répondant aux besoins et aux spécificités du territoire.



Besoin modélisé



Projets déployés, en développement et projetés



Effort de déploiement de points de charge à répartir entre secteur public et secteur privé

Séance de questions / réponses

Ordre du jour

Ouverture de séance par le SDE 07

Éléments de contexte sur le marché de la mobilité électrique

Présentation de la démarche de schéma directeur

Méthodologie de collecte des contributions des acteurs du territoire

Points clés à retenir

Annexes

Méthodologie de collecte des contributions des acteurs du territoire

La consolidation des zones stratégiques identifiées par les acteurs du territoire pour le déploiement d'IRVE ouvertes au public permettre d'informer le schéma directeur

- Le schéma directeur doit permettre d'assurer le développement d'IRVE ouvertes au public de manière coordonnée entre les différents maîtres d'ouvrage, en accord avec les besoins et les spécificités de chaque territoire.
- L'identification des zones stratégiques sur le territoire est donc une dimension collaborative et structurante pour la réalisation du schéma directeur, voulue par le SDE 07, mais qui ne constitue pas une étape officielle dans le cadre des schémas directeurs.
- Les acteurs publics du territoire peuvent apporter leur connaissance du territoire et contribuer directement au schéma directeur en ciblant des zones qui leur semblent stratégiques pour le déploiement d'IRVE ouvertes au public.



Aire de covoiturage



Zones d'intermodalité



Lieux touristiques et culturels



Équipements publics

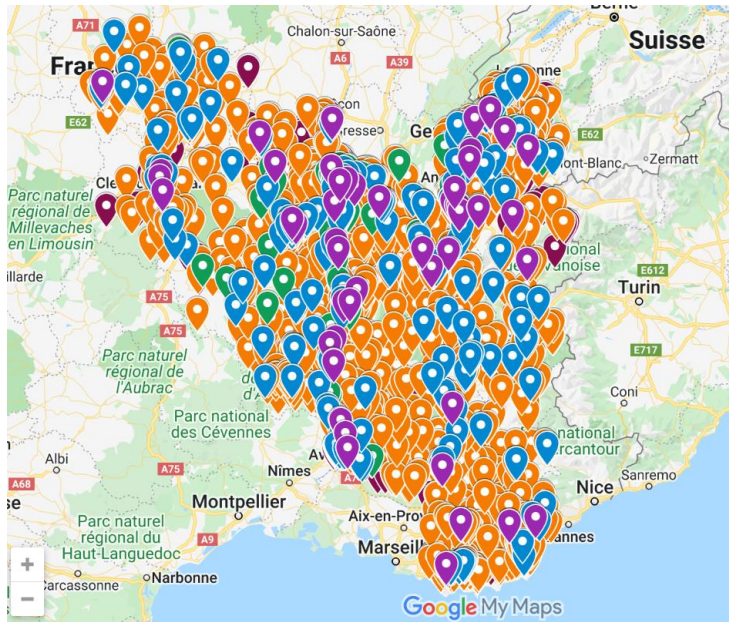
Point important à noter : tous les points identifiés n'appelleront pas nécessairement un déploiement d'IRVE

Méthodologie de collecte des contributions des acteurs du territoire

Les acteurs du territoire pourront contribuer à la consultation jusqu'au 27 mai 2022

Deux cartes sont accessibles en ligne par l'ensemble des acteurs qui souhaitent contribuer à la consultation :

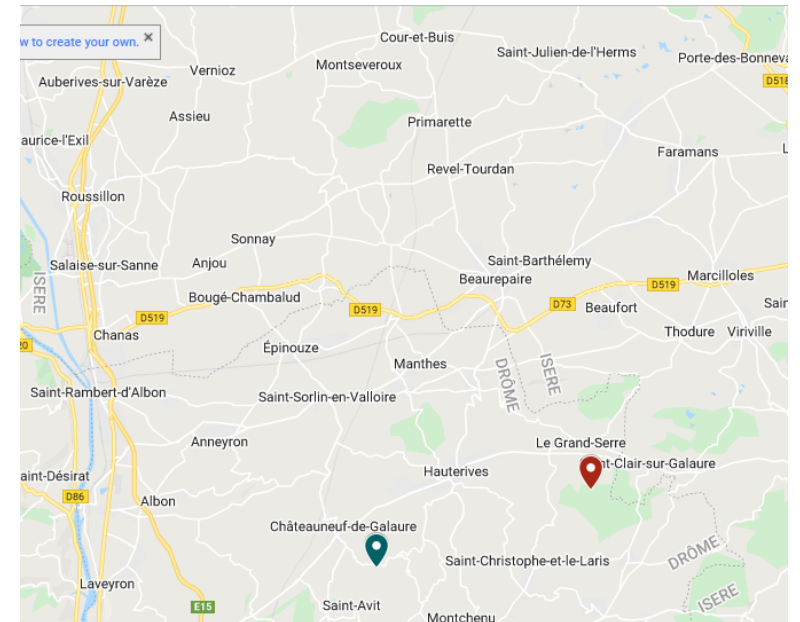
- La première cartographie permet de visualiser l'ensemble des bornes ouvertes au public déjà déployées sur le territoire, avec une classification des stations par puissance de recharge ;
- La seconde est dédiée aux contributions des acteurs du territoire et permet de renseigner les points stratégiques identifiés pour le déploiement d'IRVE ouvertes au public.



Bornes ouvertes au public déjà déployées



Cliquez-sur les icônes pour accéder aux cartes



Recensement des contributions des acteurs

Méthodologie de collecte des contributions des acteurs du territoire

Pour pouvoir contribuer en ligne, il sera nécessaire de s'identifier, via un compte existant ou la création d'un compte en quelques minutes seulement

The screenshot displays a Google Maps interface for a project titled "74 - Carte des contrib...". The map shows a region in Haute-Savoie, France, with several locations marked by blue pins. The interface includes a search bar, a "Connexion" button, and a list of locations. A small circular profile picture of Benjamin Wolff is visible on the right side of the map.

74 - Carte des contrib...
Hugo Signolet

65 vues
Publié il y a 11 minutes
PARTAGER

Bornes ouvertes au public en projet

Tous les éléments

Zone stratégique identifiée pour de la rech...

Tous les éléments

Connexion

Cartes créées avec Google My Maps

Données cartographiques ©2022 Google

Conditions d'utilisation

2 km

Benjamin Wolff

14:29
29/04/2022

Méthodologie de collecte des contributions des acteurs du territoire

Les informations consolidées visent à identifier facilement les projets de bornes ouvertes au public en développement et les zones stratégiques pour ce type de bornes

Un guide détaillé, situé en annexe, présente étape par étape l'ensemble du processus de contribution. Lorsqu'un acteur souhaite renseigner un point sur la carte, il devra remplir un formulaire. Les consignes pour les différents champs sont récapitulées ici :

The diagram shows a contribution form with several fields and callouts:

- Titre**: A callout box pointing to the title field.
- Optionnel**: A callout box pointing to the 'Commentaire' field.
- Organisme du contributeur**: A callout box pointing to the 'Organisme du contributeur' field, with the instruction: "Inscrivez dans le champ « Organisme du contributeur » le nom de votre entité (nom de votre commune, collectivité, etc.)".
- Type de localisation**: A callout box pointing to the 'Type de localisation' field, with the instruction: "Pour le type de localisation, merci de renseigner uniquement une des quatre options suivantes :
 - Voirie ;
 - Parking public ;
 - Parking privé ouvert au public ;
 - Parking privé réservé à la clientèle.
- Type de bornes**: A callout box pointing to the 'Type d'usage' field, with the instruction: "Pour le type de bornes, merci de renseigner uniquement une des quatre options suivantes :
 - Usage résidentiel - recharge lente supérieure à 3h ;
 - Usage à destination - recharge en parallèle d'une activité (tourisme, commerce, etc.) ;
 - Usage de transit - recharge rapide inférieure à 30 minutes pendant un trajet ;
 - Pas d'information à ce stade.

Séance de questions / réponses

Ordre du jour

Ouverture de séance par le SDE 07

Éléments de contexte sur le marché de la mobilité électrique

Présentation de la démarche de schéma directeur

Méthodologie de collecte des contributions des acteurs du territoire

Points clés à retenir

Annexes

Points clés à retenir

Les informations consolidées visent à identifier facilement les projets de bornes ouvertes au public en développement et les zones stratégiques pour ce type de bornes

- Le schéma directeur place la concertation des acteurs du territoire au centre de la démarche et c'est dans ce but que l'ensemble des acteurs représentés au webinaire sont invités à participer à la consultation.
- Les contributions des acteurs du territoire concernant l'identification des projets de bornes ouvertes au public et des zones stratégiques pour l'installation de bornes devront être réalisées d'ici le **27 mai 2022**.
- Les deux cartographies sont accessibles aux liens suivants :
 - ✓ Accès à la synthèse des bornes déployées sur le territoire : **merci de cliquer [ici](#)** ;
 - ✓ Accès à la carte des contributions des acteurs du territoire : **merci de cliquer [ici](#)**.
- L'ensemble des EPCI bénéficieront d'une présentation des principales orientations stratégiques à l'automne 2022, et représenteront à cette occasion les communes du territoire.
- L'objectif est que l'ensemble des schémas directeurs soient **déposés en Préfecture d'ici la fin 2022**.

Adresse email en cas de questions sur l'outil de consultation : llascar@systra.com

Ordre du jour

Ouverture de séance par le SDE 07

Éléments de contexte sur le marché de la mobilité électrique

Présentation de la démarche de schéma directeur

Méthodologie de collecte des contributions des acteurs du territoire

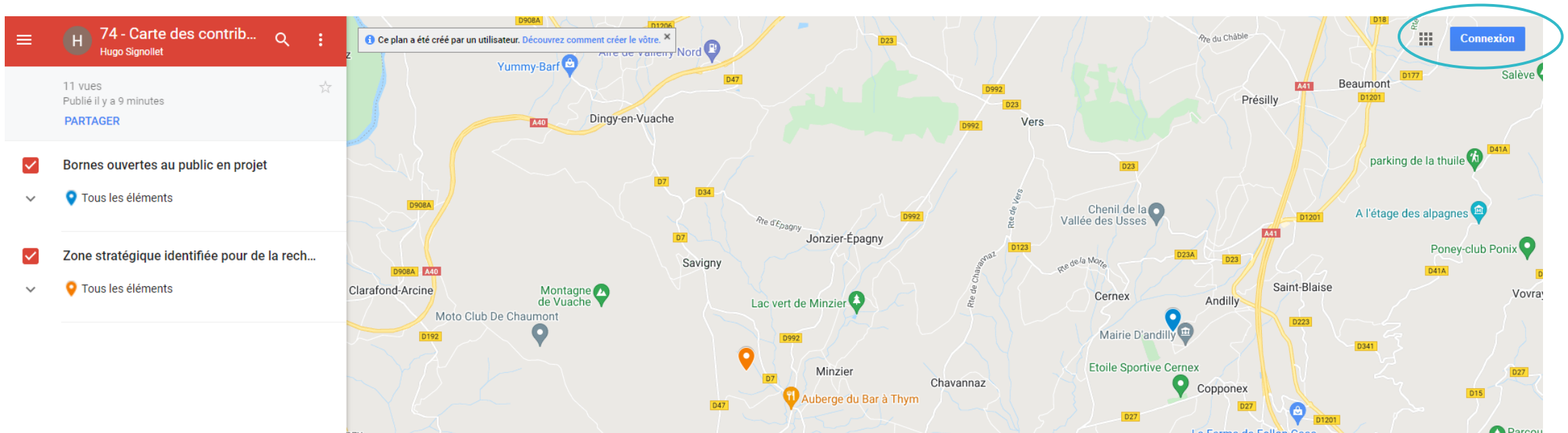
Points clés à retenir

Annexes

Guide détaillé pour s'identifier et contribuer à la concertation

Merci de suivre précisément les étapes qui suivent pour réaliser vos contributions de la manière la plus fluide possible

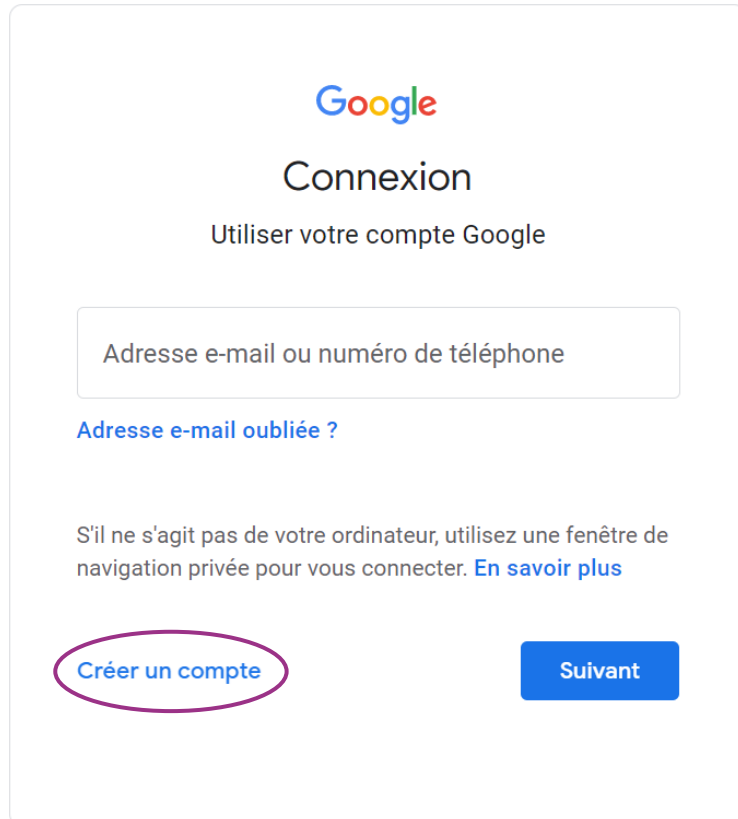
Étape 0 : se rendre sur la carte des contributions via le lien partagé à l'issue du webinaire



- Si vous disposez déjà d'un compte Google, il est possible que vous soyez déjà identifié. Dans ce cas, vous pouvez contribuer directement à la consultation. Vous pouvez basculer à l'étape 7 directement de ce guide.
- Si vous n'êtes pas identifié, cliquez sur « Connexion » en haut à droite de l'écran (entouré en bleu dans l'image ci-dessus).

Guide détaillé pour s'identifier et contribuer à la concertation

Étape 1 : s'identifier sur son compte « Google » ou créer un nouveau compte



Google

Connexion

Utiliser votre compte Google

Adresse e-mail ou numéro de téléphone

[Adresse e-mail oubliée ?](#)

S'il ne s'agit pas de votre ordinateur, utilisez une fenêtre de navigation privée pour vous connecter. [En savoir plus](#)

[Créer un compte](#) [Suivant](#)

- **Si vous disposez déjà d'un compte Google**, il suffit de vous identifier grâce à votre adresse e-mail et votre mot de passe. Dans ce cas, vous avez terminé le processus d'identification, et êtes prêt à contribuer sur la cartographie (**basculez à l'étape 7 directement**).
- **Si vous n'avez pas de compte Google**, il est nécessaire d'en créer un pour contribuer. Le processus prend moins de deux minutes, et permet ensuite de contribuer facilement à la consultation.
- Pour créer un compte, la première étape est de cliquer sur « créer un compte », entouré en violet dans la capture d'écran ci-contre.

Guide détaillé pour s'identifier et contribuer à la concertation

Étape 2 : renseigner les champs nécessaires à la création du compte

Google

Créer votre compte Google

Prénom I Nom

Nom d'utilisateur @gmail.com

Vous pouvez utiliser des lettres, des chiffres et des points

[Utiliser mon adresse e-mail actuelle à la place](#)

Mot de passe Confirmer

Utilisez au moins huit caractères avec des lettres, des chiffres et des symboles

Afficher le mot de passe

[Se connecter à un compte existant](#)

Tout Google avec un seul compte.

Français (France) | Aide | Confidentialité | Conditions d'utilisation

- Pour la création du compte, il est nécessaire de renseigner en premier lieu **votre prénom et votre nom.**
- Pour l'adresse email vous pouvez au choix :
 - ✓ **Créer une adresse @gmail** (renseignez alors un nom d'utilisateur dans la ligne entourée en violet ci-contre, par exemple « prénom.nom123 ») ;
 - ✓ **Utiliser une adresse email existante** (cliquez alors sur « utiliser mon adresse e-mail à la place », entouré ci-contre en bleu et inscrivez l'adresse email souhaitée). Tous les formats d'adresse email (@yahoo, @free, @orange, etc.) peuvent être utilisés.
- **Définissez enfin un mot de passe**, puis cliquez sur « Suivant » en bas à droite de l'écran.

Guide détaillé pour s'identifier et contribuer à la concertation

Étape 3 : validez votre adresse email (uniquement si vous utilisez une adresse existante, sinon passez directement à l'étape suivante)

Google

Valider votre adresse e-mail

Saisissez le code de validation que nous avons envoyé à element.energy@yahoo.com. Si vous ne trouvez pas le message, vérifiez dans votre dossier de spam.

Saisir le code

Retour Suivant

Français (France) Aide Confidentialité Conditions d'utilisation

- Si vous avez choisi d'utiliser une adresse email existante, vous allez recevoir en quelques secondes un code d'activation dans votre boîte mail.
- Si jamais vous n'avez pas d'email dans les quelques secondes, pensez à regarder dans votre boîte de réception « Spam ». Il arrive que ce type de code tombe directement dans les spams.
- Une fois le code d'activation renseigné dans l'encadré dédié (entouré en violet ci-contre), cliquez sur « Suivant » en bas à droite de l'écran.

Guide détaillé pour s'identifier et contribuer à la concertation

Étape 4 : renseignez les dernières informations demandées pour finaliser la création

Google

Bienvenue sur Google

element.energy@yahoo.com

Número de téléphone (facultatif)

Google utilisera ce numéro uniquement pour la sécurité du compte. Personne ne pourra le voir. Vous pourrez décider plus tard de l'utiliser dans d'autres buts.

Jour Mois Année

Votre date de naissance

Genre

Vos informations personnelles sont confidentielles et sécurisées

Pourquoi nous vous demandons ces informations

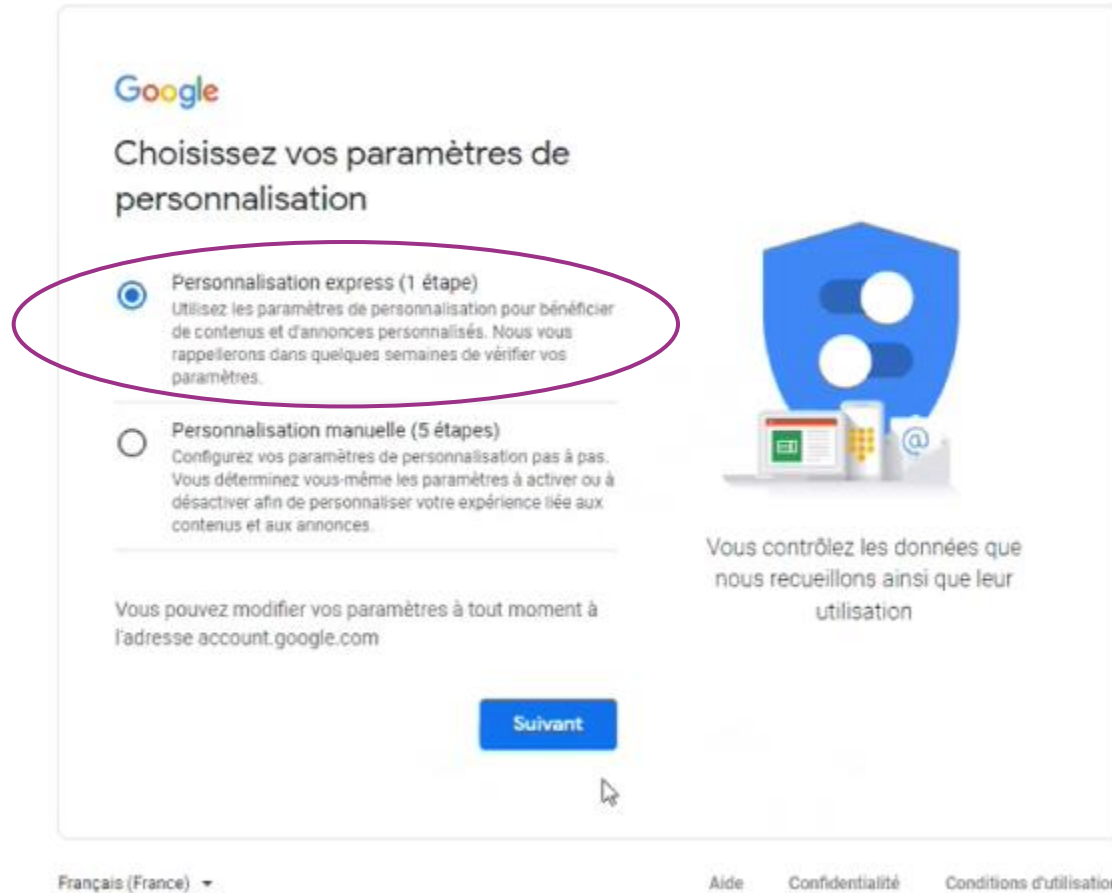
Retour Suivant

Français (France) Aide Confidentialité Conditions d'utilisation

- Le téléphone est facultatif. Vous n'êtes pas obligé de renseigner cette case du formulaire.
- Seuls les champs « date de naissance » et « genre » doivent être renseignés (entouré en violet sur l'image ci-contre).
- **Une fois ces éléments complétés**, cliquez enfin sur « Suivant » en bas à droite de l'écran.

Guide détaillé pour s'identifier et contribuer à la concertation

Étape 5 : choisissez l'option « personnalisation express » et cliquez sur « Suivant »



Google

Choisissez vos paramètres de personnalisation

- Personnalisation express (1 étape)**
Utilisez les paramètres de personnalisation pour bénéficier de contenus et d'annonces personnalisés. Nous vous rappellerons dans quelques semaines de vérifier vos paramètres.
- Personnalisation manuelle (5 étapes)**
Configurez vos paramètres de personnalisation pas à pas. Vous déterminez vous-même les paramètres à activer ou à désactiver afin de personnaliser votre expérience liée aux contenus et aux annonces.

Vous pouvez modifier vos paramètres à tout moment à l'adresse account.google.com

Suivant

Vous contrôlez les données que nous recueillons ainsi que leur utilisation

Français (France) ▾ Aide Confidentialité Conditions d'utilisation


Guide détaillé pour s'identifier et contribuer à la concertation

Étape 6 : confirmez les paramètres de personnalisation et acceptez les conditions générales d'utilisation en bas de la page

Pour les annonces et les contenus non personnalisés, ce que vous voyez peut dépendre, par exemple, du contenu du site que vous consultez et de votre position (la diffusion d'annonces est basée sur votre position approximative). Ces informations et votre activité, par exemple vos recherches Google et les vidéos YouTube que vous regardez, permettent d'afficher des annonces et des contenus personnalisés comme des recommandations et des résultats plus pertinents, une page d'accueil YouTube personnalisée et des annonces adaptées aux centres d'intérêt.

Vous pouvez modifier vos paramètres de navigateur pour bloquer une partie ou l'ensemble des cookies.

Rappel concernant les règles de confidentialité

 Vous recevrez un rappel vous invitant à réexaminer ces paramètres dans deux semaines


[Retour](#) [Confirmer](#)

Français (France) ▾

[Aide](#) [Confidentialité](#) [Conditions d'utilisation](#)

lorsqu'il s'agit de divulguer des informations aux organismes gouvernementaux

- Effectuer des recherches qui améliorent nos services pour nos utilisateurs et profitent au public
- Remplir des obligations envers nos partenaires (développeurs et détenteurs de droits, par exemple)
- Faire valoir des droits, y compris pour enquêter sur d'éventuels cas de non-respect des conditions d'utilisation applicables

Vous pouvez accéder à votre compte Google  (account.google.com) pour procéder à un Check-up Confidentialité ou modifier vos paramètres de confidentialité.

Vous avez des questions ? [Nous contacter](#)

[Annuler](#) [J'accepte](#)

Français (France) ▾

[Aide](#) [Confidentialité](#) [Conditions d'utilisation](#)

Guide détaillé pour s'identifier et contribuer à la concertation

Étape 7 : maintenant que vous êtes connectés, cliquez sur « Modifier »

The screenshot shows a web application interface for a project titled "74 - Carte des contrib..." by Hugo Signollet. The interface is divided into a left sidebar and a main map area.

Left Sidebar:

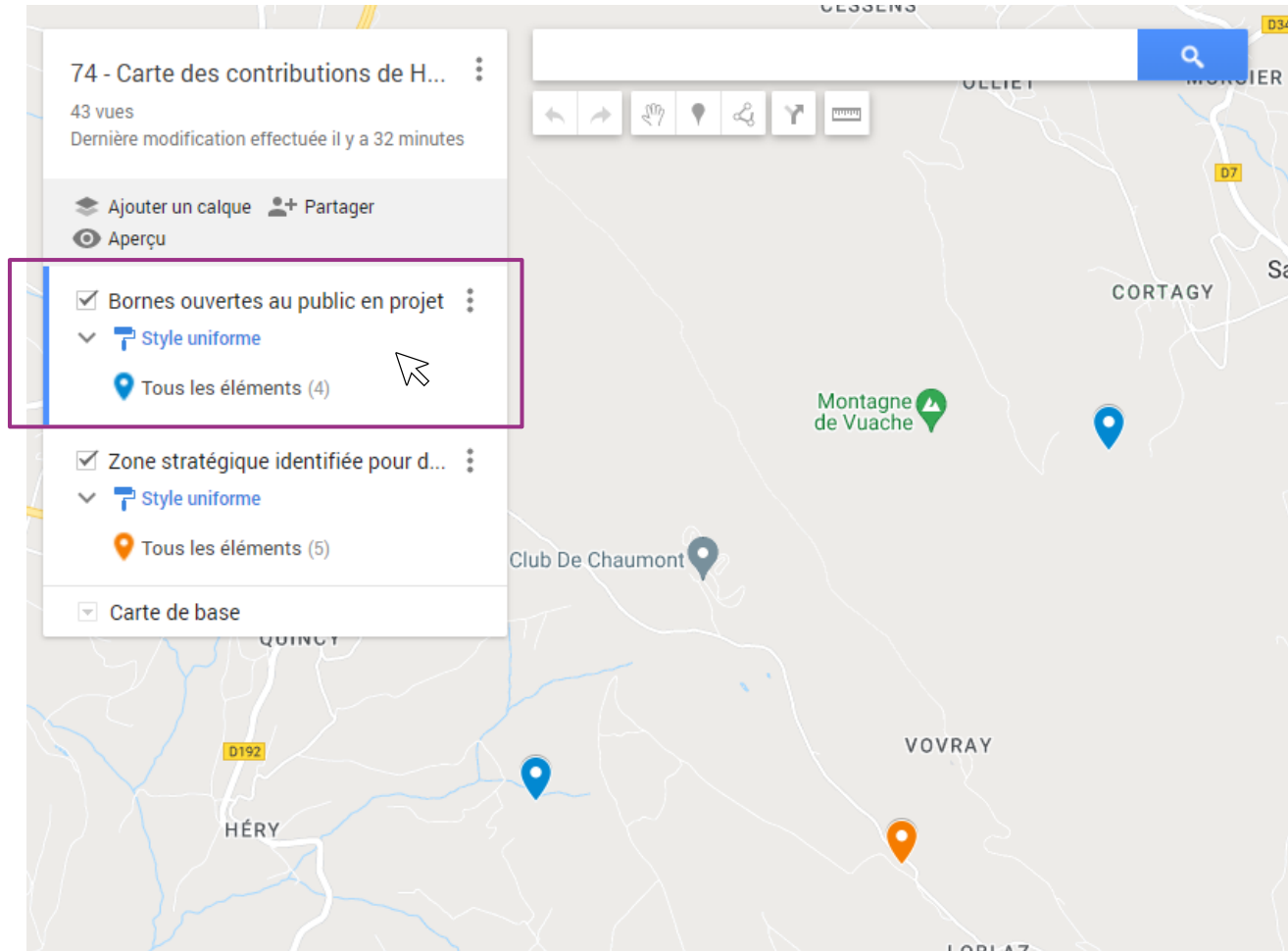
- Header: "74 - Carte des contrib..." and "Hugo Signollet".
- Stats: "42 vues", "Publié il y a 30 minutes".
- Buttons: "PARTAGER" and "MODIFIER" (circled in red).
- Filter 1: "Bornes ouvertes au public en projet" (checked), "Tous les éléments".
- Filter 2: "Zone stratégique identifiée pour de la rech..." (checked), "Tous les éléments".

Main Map Area:

- Map of Haute-Savoie region showing roads (A40, D1206, D908A, etc.) and locations (Vulbens, Dingy-en-Vuache, Savigny, Jonzier-Épagny, Minzier, Chavannaz, Marlioz, etc.).
- Map features include "Le Rhône", "Montagne de Vuache", "Lac vert de Minzier", and "Auberge du Bar".
- Map markers: Several orange location markers and blue location markers are visible on the map.

Guide détaillé pour s'identifier et contribuer à la concertation

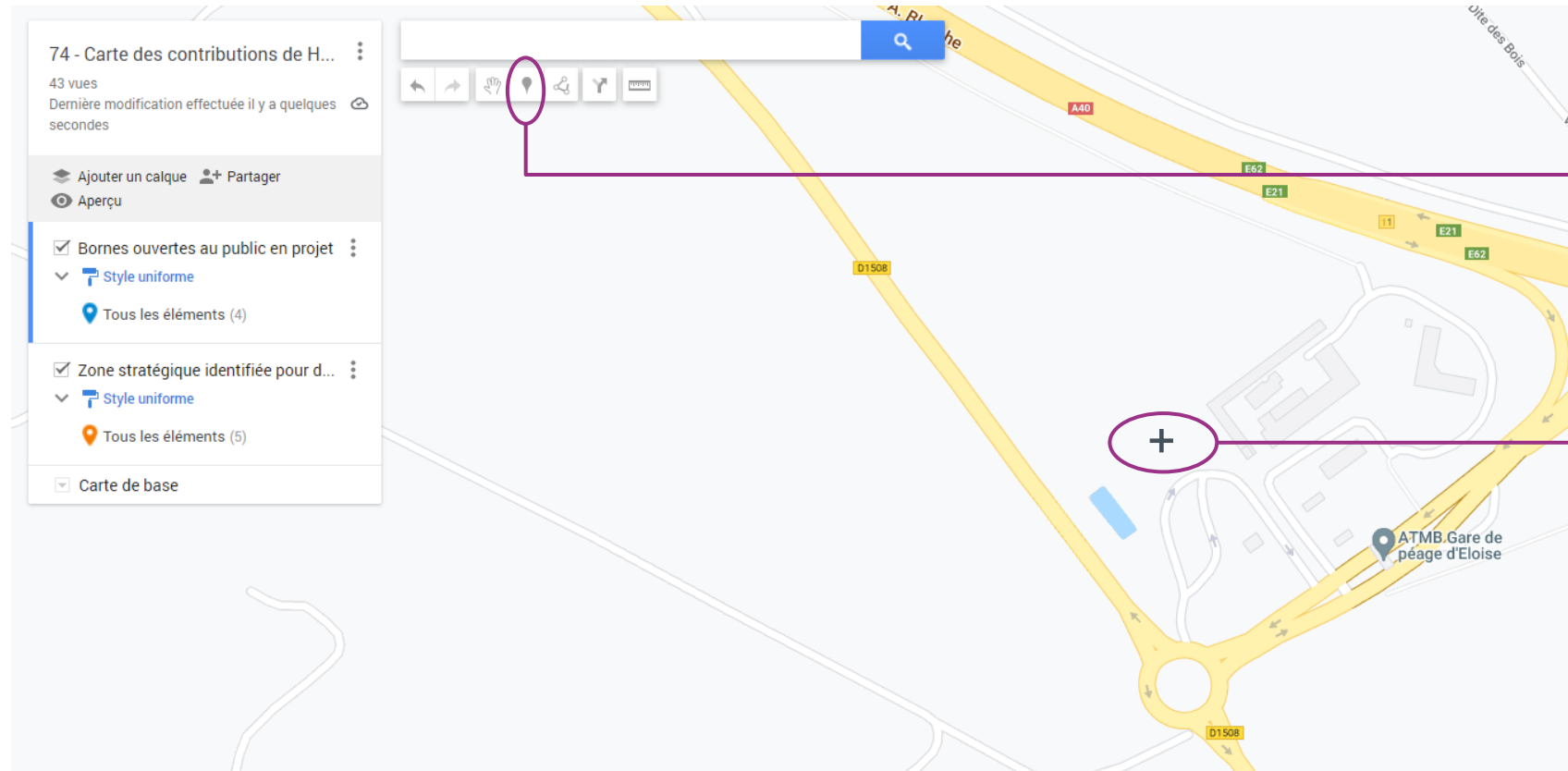
Étape 8 : sélectionnez la catégorie dans laquelle vous souhaitez contribuer



- À travers ce processus de consultation, vous avez la possibilité de renseigner deux types de sites :
 1. Des bornes ouvertes au public en projet sur votre territoire ;
 2. Des zones que vous considérez stratégiques pour le déploiement de bornes ouvertes au public sur votre territoire.
- Pour sélectionner un type de site, il vous suffit de **cliquer soit sur l'encadré blanc** « Bornes ouvertes au public en projet », soit sur celui « Zone stratégique identifiée pour de la recharge ouverte au public » sur la partie gauche de l'écran.
- **Un liseré bleu indique la catégorie sélectionnée** (dans l'exemple ci-contre, la catégorie « Bornes ouvertes au public en projet » est sélectionnée - voir l'encadré violet).

Guide détaillé pour s'identifier et contribuer à la concertation

Étape 9 : recherchez manuellement ou dans la barre de recherche la zone identifiée, puis cliquez sur le curseur en-dessous de la barre de recherche

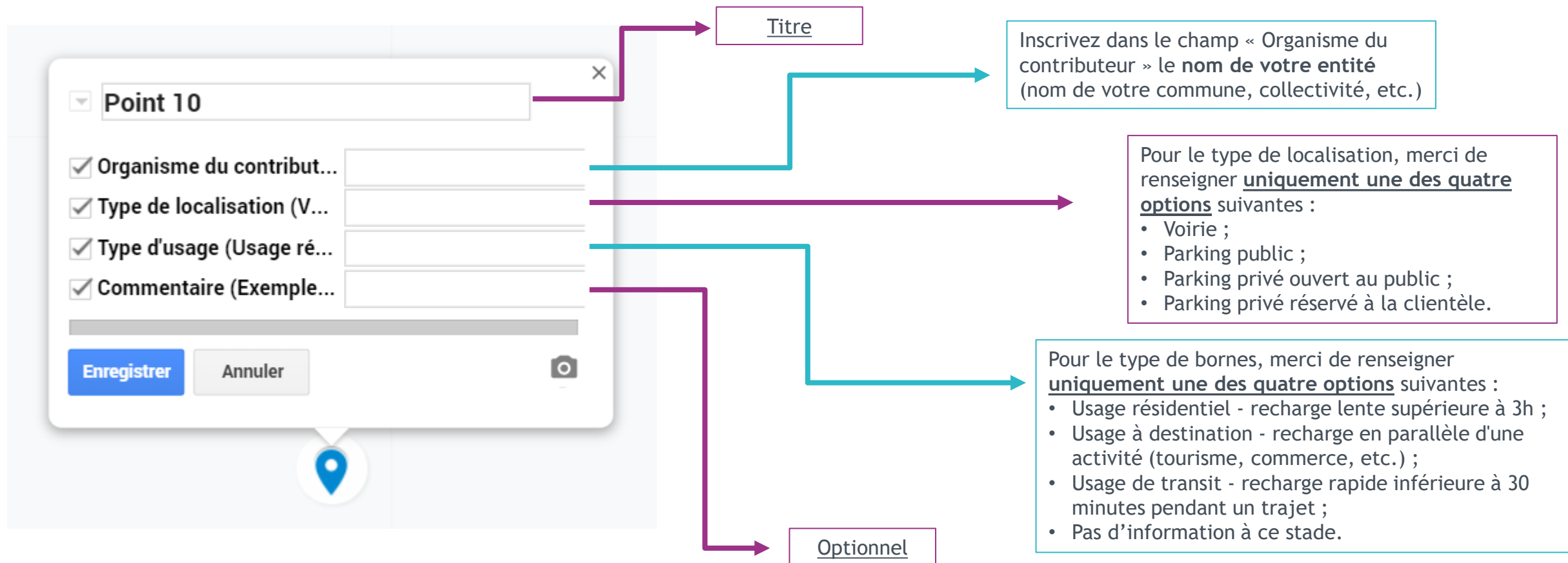


1. Cliquez sur le curseur

2. Positionnez le curseur sur la zone identifiée et cliquez pour renseigner les informations

Guide détaillé pour s'identifier et contribuer à la concertation

Étape 10 : complétez les informations en vous conformant aux propositions suggérées pour chacune et cliquez enfin sur « Enregistrer »



The image shows a web form for reporting a charging point. The form is titled "Point 10" and includes several fields and checkboxes. Callouts provide instructions for each field:

- Titre**: A callout box pointing to the "Titre" field.
- Organisme du contributeur**: A callout box pointing to the "Organisme du contributeur" field, with the instruction: "Inscrivez dans le champ « Organisme du contributeur » le nom de votre entité (nom de votre commune, collectivité, etc.)".
- Type de localisation**: A callout box pointing to the "Type de localisation" field, with the instruction: "Pour le type de localisation, merci de renseigner uniquement une des quatre options suivantes :
 - Voirie ;
 - Parking public ;
 - Parking privé ouvert au public ;
 - Parking privé réservé à la clientèle.
- Type d'usage**: A callout box pointing to the "Type d'usage" field, with the instruction: "Pour le type de bornes, merci de renseigner uniquement une des quatre options suivantes :
 - Usage résidentiel - recharge lente supérieure à 3h ;
 - Usage à destination - recharge en parallèle d'une activité (tourisme, commerce, etc.) ;
 - Usage de transit - recharge rapide inférieure à 30 minutes pendant un trajet ;
 - Pas d'information à ce stade.
- Optionnel**: A callout box pointing to the "Commentaire" field.

The form includes an "Enregistrer" button, an "Annuler" button, and a camera icon for uploading a photo. A location pin icon is also visible below the form.

Guide détaillé pour s'identifier et contribuer à la concertation

Votre contribution est finalisée et est enregistrée automatiquement !

The screenshot displays a web application interface for a public consultation project. The top navigation bar is red and contains a menu icon, a profile icon labeled 'H 74 - Carte des contrib...' with the name 'Hugo Signollet', a search icon, and a vertical ellipsis. Below the navigation bar, a light grey box shows '42 vues', 'Publié il y a 30 minutes', and buttons for 'PARTAGER' and 'MODIFIER'. A sidebar on the left contains two filter sections, each with a red checkmark and a dropdown arrow. The first filter is 'Bornes ouvertes au public en projet' with a dropdown arrow and the text 'Tous les éléments'. The second filter is 'Zone stratégique identifiée pour de la rech...' with a dropdown arrow and the text 'Tous les éléments'. The main area is a map of the Haute-Savoie region, showing various towns and landmarks. A blue location pin is highlighted with a purple oval. Other markers include orange location pins, blue location pins, and green tree icons. The map shows roads, rivers, and green spaces. The text 'HAUTE-SAVOIE' is visible on the map.

Lien vers les cartographies des autres membres du groupement

Les liens ci-dessous mènent aux cartographies de contribution des différents syndicats d'énergie du groupement, qui peuvent être consultées à tout moment

Attention cependant à ne contribuer que sur la carte relative à votre département.

Pour consulter les contributions d'autres départements, merci de cliquer sur le logo du syndicat d'énergie.

